



Die Anlage ist als Probeanlage zu sehen und deshalb sind die Weichen und Signal-Adressen und Rückmelder (S88) z.T. nicht eingetragen. Das ist je nach Anlage, und sonstigen Gegebenheiten, individuell vorzunehmen.

Zwischen den Signalen sind die Blöcke nach Vorbild nicht geteilt, können aber mehrere Rückmelder je nach Konfiguration haben.

Die Zug - Fahrstraßen sind schon eingerichtet, Rangierfahrstraßen sind noch einzutragen.

Verschiedene Varianten von Zug Fahrstraßen sind nach dem Vorbild projektiert, allerdings die Fahrstraßenauflösung ist noch nicht eingetragen, abhängig ist dies von den Anlagen Kriterien (RM S88).

Die Fahrstraßen haben Flankenschutz (Signale und Weichen) und signalmäßigen Gegenfahrerschutz. Testweise lässt sich das überprüfen indem man alle Signale mit der SGT und Signaltaste in Fahrtstellung bringt, und dann mit der Start und Zieltaste die Fahrstraßen einstellt. Die Schutzeinrichtungen nehmen dann alle die Schutzstellung ein (Signale gehen in Halt und die Weichen in Flankenschutz).

Das kleine Übungsprojekt ist eine gute Testanlage und nach jeweiligen Bedürfnissen erweiterbar. Die ZN Pfeile sind nicht immer richtig (SW).

Viel Spaß wünscht Ferdinand.